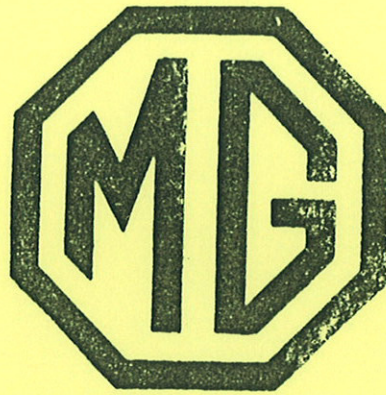
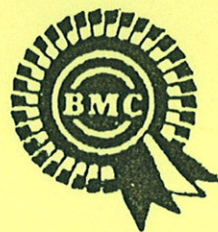


*The*



**SERIES MGA  
(Twin Cam)**

**WORKSHOP MANUAL**

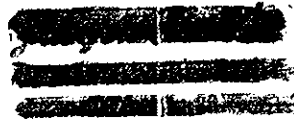


BLÖCHLINGER HANS  
Marianumstrasse 6  
9494 SCHAAN  
Tel. 075 2 59 07



Series MGA Twin Cam

# WORKSHOP MANUAL



## NOTE

Refer to the end of the appropriate Section for the latest instructions when carrying out work on the vehicle.

Additional copies of this publication (Part No. AKD926A) can only be obtained from an M.G. Distributor.

*Issued by*

THE M.G. CAR COMPANY LIMITED

*Proprietors: Morris Motors Limited*

ABINGDON-ON-THAMES

*Exported by*

NUFFIELD EXPORTS LIMITED

*Proprietors: Morris Motors Limited*

COWLEY, OXFORD, ENGLAND

Zürich, 2. August 1962

Verteiler: an alle RV &amp; UV

Intern: JHK/RN/TD/EG/ETL/N/V

u/z. TD/OR

Monsieur Robert Tasser  
Garage du Seyon  
Rue du Seyon 24-28  
1000 Lausanne 1MGA Twin Cam (1600 Spezial)

Wie Sie wissen, änderten wir seinerzeit verschiedene MGA Twin Cam mit Kompression 9,9:1, welche Kolbenschäden erlitten, unter Verwendung anderer Kolben auf Kompression 8,3:1, was sich übrigens bestens bewährte.

Die Kolben der Kompression 9,9:1 werden nicht mehr geliefert und bei Kolbenschäden, Ölverbrauch etc. sind diese satzweise durch Kolben No. AEH 690 zu ersetzen und zwar mit Zündkerzen Champion N-3. Zünd-einstellung  $8^{\circ}$  vor OT.

Es versteht sich von selbst, dass für dieses Fahrzeug keine Kolben unter Garantie ersetzt werden können.

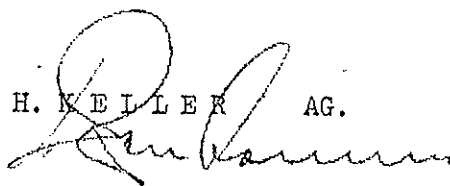
Mit vorzüglicher Hochachtung

Vous savez qu'à son temps plusieurs moteurs MGA Twin Cam, ayant d'origine un taux de compression de 9,9:1, ont été modifiés par un échange de pistons pour un taux de compression de 8,3:1, ceci à la suite de ruptures des pistons. Cette démarche a réussi.

Les pistons pour un taux de 9,9:1 ne sont plus livrables et lorsque des ruptures de pistons ou une consommation excessive d'huile le demande, l'échange de pistons doit être fait par jeu, en servant les pistons AEH 690. Ceci demande aussi des bougies Champion N-3 et la distribution doit être réglée à  $8^{\circ}$  avant le point de mort supérieur. Il va sans dire qu'un échange sous garantie ne peut pas être envisagé.

Avec nos salutations distinguées.

J. H. KELLER AG.



Zürich, den 2. September 1960

Verteiler: RV &amp; UV MG und WOLSELEY

Intern: JHK/RN/TD/LG/ETL/WERKST./V/L/.

u/z.: TD/grs/hl

Démiteur Robert Waser  
Garage du Seyon  
Boulevard du Seyon 24-26  
1000 Lausanne 1

WOLSELEY 6/99  
MGA 1600  
MGA "Twin Cam"

SCHLEIBENBREMSEN

Die oben aufgeführten Modelle sind mit Scheibenbremsen ausgerüstet. Am Wolseley 6/99 und MGA 1600 handelt es sich um Aggregate von Lockheed, die nur an den Vorderrädern montiert sind, während wir hinten die normale Innenbackenbremse (ebenfalls Lockheed) haben. Der MGA "Twin Cam" ist mit einer Dunlop-Scheibenbremse, die auf alle vier Räder wirkt, ausgerüstet.

Beide Systeme sind selbstnachstellend und müssen also auch nach strengem Gebrauch nie nachreguliert werden. Gerade dieser Vorteil zwingt uns aber, den Bremsen unser besondere Aufmerksamkeit zu schenken: Weder der Fahrer noch die Werkstatt hat Aufschluss über den Zustand d.h. die Dicke der Belagsklötze solange diese nicht demontiert sind. Es kann passieren, dass eine scheinbar einwandfrei arbeitende Bremse während der nächsten Passabfahrt versagt, weil die Beläge vollständig abgenutzt sind.

Um derartige Gefahrenmomente auszuschliessen ergeht an unsere RV & UV die Weisung, an allen sich bei Ihnen im Service befindlichen Wagen der genannten Typen bei

jedem 5000 km-Service

die Belagsklötze zu demontieren und ihren Zustand zu prüfen. Dabei ist folgendes zu beachten: Die Beläge sind zu ersetzen, wenn ihre Dicke (ohne Rückplatte) folgende Werte unterschreitet:

Wolseley 6/99	3,2 mm
MGA 1600	1,6 mm
MGA "Twin Cam"	6,3 mm

Da die Abnutzung der an der Innenseite der Scheibe liegenden Belagsklötze normalerweise grösser ist, setzt man bei der Remontage - sofern die Beläge das Mindestmass noch aufweisen - den weniger abgenutzten Belag an die Innenseite um auf diese Weise eine gleichmässige Abnutzung und längere Lebensdauer zu erreichen.

WOLSELEY 6/99  
MGA 1600  
MGA "Twin Cam"

FREINS A DISQUES

Les modèles sus-mentionnés sont équipés des freins à disques. Dans le cas de la Wolseley 6/99 et MGA 1600 (freins à disques sur les roues AV seulement) il s'agit d'un agrégat Lockheed. Par contre la MGA "Twin Cam" possède des freins à disques Dunlop avec action sur toutes les quatre roues.

Tous les deux systèmes se règlent automatiquement et il n'est donc jamais nécessaire de les régler. Mais c'est évidemment cet avantage qui nous force de donner notre entière attention aux freins car ni le conducteur ni le garage peut savoir dans quel état les garnitures des disques se trouvent, c'est à dire, quelle épaisseur qu'ils ont, avant de les démonter. Il peut donc arriver que des freins, qui semblent d'être en ordre, refusent le service durant une descente d'un col car il ne reste presque plus de garniture.

Afin d'éviter des dangers pareils, nous avisons nos agents et sous-agents de démonter les garnitures des freins à disques des voitures en question et de les contrôler soigneusement à

chaque Service de 5000 km

Les garnitures doivent être remplacées si l'épaisseur (sans le support en acier) reste au dessous des suivantes limites

Wolseley 6/99	3,2 mm
MGA 1600	1,6 mm
MGA "Twin Cam"	6,3 mm

Puisque l'usure des garnitures de la coté intérieure des disques est normalement plus grande, ont place lors du remontage - si les garnitures ont toujours une épaisseur au dessus des limites - avec avantage la garniture

Die Bremsen sind für das Leben der Fahrzeuginsassen der wichtigste Faktor. Wir bitten Sie, ihnen die nötige Aufmerksamkeit zu schenken und die Kunden auf den Wert einer einwandfreien Wartung hinzuweisen

plus usée à la coté extérieure du disque afin d'obtenir une durée plus longue.

Les freins sont l'élément le plus important pour la vie des voyageurs. Ainsi nous vous prions de leur donner votre entière attention et de rendre attentif aussi les clients sur la nécessité d'un service scrupuleux.

J.H. KELLER A.G.

Zürich, 31. August 1961

Verteiler: alle RV & UV MG

Intern: JHK/RN/TD/EG/ETL/N/V.

u/Z.: TD/grs.

Ref.NEL: MG/375

Monsieur Robert Wasor  
Garage du Soyon  
Rue du Soyon 34-33  
Neuchâtel  
-----

MGA 1600

SCHEIBENBREMSEN

Zur Vermeidung übermässiger Abnutzung der inneren Friktionsklötze (verursacht durch Schmutzeintritt in die Bremse) ist ein Staubschutz-Schild entworfen worden, das nachträglich auf Fahrzeuge des Typs MGA 1600 montiert werden kann.

Es wird inskünftig beim MGA 1600 Mark II zur serienmässigen Ausrüstung gehören.

Der nachträgliche Einbau kann an Fahrzeugen, die noch unter Garantie laufen und an denen bereits Schwierigkeiten mit den Bremsklötzen aufgetreten sind, auf Antrag an unseren Technischen Dienst kostenlos ausgeführt werden. Wir bitten Sie, sich in solchen Fällen an unseren Technischen Dienst zu wenden.

Die Montage auf ältere Fahrzeuge erfolgt gegen Verrechnung. Ueber den Preis des Umbausatzes erteilt unser Ersatzteillager Auskunft.

Montage:

Aus der Abbildung (Rückseite) ist die Art der Montage ersichtlich. Die Muttern, Teile-Nr. FNZ506, sind mit 5,5 mkg anzuziehen.

FREINS A DISQUES

Afin d'éviter une usure excessive des patins int. des freins à disques - usure qui est causée par l'entrée de boue - des flasques de protection ont été introduit. Ces flasques peuvent être montées aux véhicules du type MGA 1600.

Pour la MGA 1600 Mark II, ces flasques feront part de l'équipage d'origine.

En ce qui concerne le montage des flasques sur des véhicules en circulation (mais encore sous garantie) dont les patins ont déjà causés des difficultés, il est possible - après demande auprès de notre Service Technique - d'effectuer la transformation à titre gratuit. Veuillez bien vous informer pour des détails auprès de notre Service Technique.

La transformation se fait contre facturation en ce qui concerne des véhicules hors de garantie. Notre magasin vous donnera volontiers des informations concernant le prix du jeu de transformation.

Montage:

L'illustration au verso montre la façon de montage de la flasque. Les écrous, no de pièce FNZ506, sont à serrer avec 5,5 kg/m.

J.H. KELLER AG.

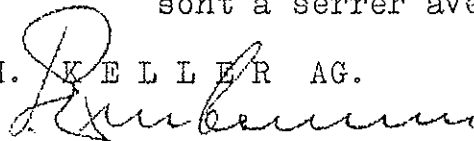


Abbildung auf der Rückseite!

Illustration au verso!

